



# 多式联运数字化解决方案

满货达网络科技有限公司

☎：400-636-9156



# 企业介绍



满货达，专注于提供网络货运、快递/三方、智能仓配、物流园区、国际货代、无船承运、供应链金融、数字地磅等解决方案，致力于打通物流供应链，立志做领先的数字供应链服务商。

满货达，作为政企单位“推荐定点采购优秀供应商”，先后通过中国企业信用联合评价中心授权、国家市场监督管理总局认可的全国AAA级诚信企业认证、全国守合同·重信用企业认证，先后获得“全国数字供应链行业重点推荐企业”、“数字供应链技术领域杰出贡献企业”等多项国家荣誉奖项。



新一代数字供应链服务商

为您提供专业、领先、稳定的解决方案！





满货达，作为政企单位“推荐定点采购优秀供应商”，先后通过中国企业信用联合评价中心授权、国家市场监督管理总局认可的全国AAA级诚信企业认证、全国守合同·重信用企业认证，先后获得“全国数字供应链行业重点推荐企业”、“数字供应链技术领域杰出贡献企业”等多项国家荣誉奖项。



产业互联网 / 数字供应链

2012

初创团队以工作室方式存在，期间以承接软件外包、驻场开发项目为主。

2013

工作室承接的第一个物流类项目“快达配货小秘”系统正式上线。

2014

初创团队准备战略转型，聚焦物流软件方向。

2016

以“无车承运人”为切入点，自主研发无车承运平台1.0上线，为客户提供软件系统。

2019

工作室升级为科技公司“MHD满货达”新品牌扬帆启航，无车承运平台2.0产品升级上线。

2020

成立两家子公司并设立两个研发中心，专注于数字物流及数字供应链产品研发。

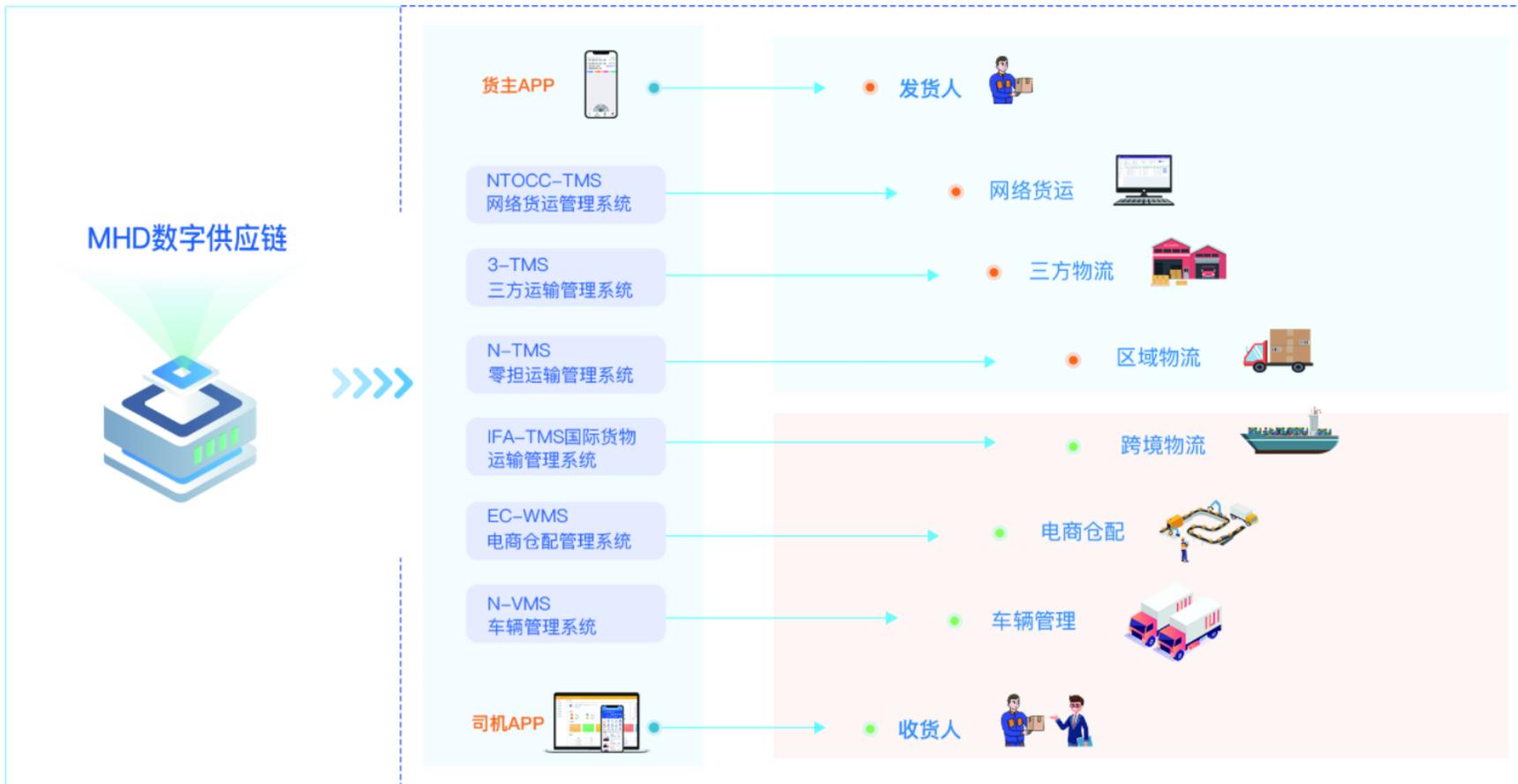
2021

网络货运产品3.0升级完成，涵盖网络货运、无船承运、车后市场、车管系统等。

2022

转型为数字供应链解决方案技术服务商，其中“网络货运产品”已服务顺丰、上汽等200余家企业客户。

公司SaaS产品“MHD数字供应链”，融合云计算、物联网、区块链、大数据等先进技术，目前已实现注册会员企业10000余家，打通智能制造业、商贸流通业、物流运输业等行业信息孤岛，实现数据互通互联，推动产业融合，赋能产业链上下游企业转型升级。





# “多式联运” 法律定义

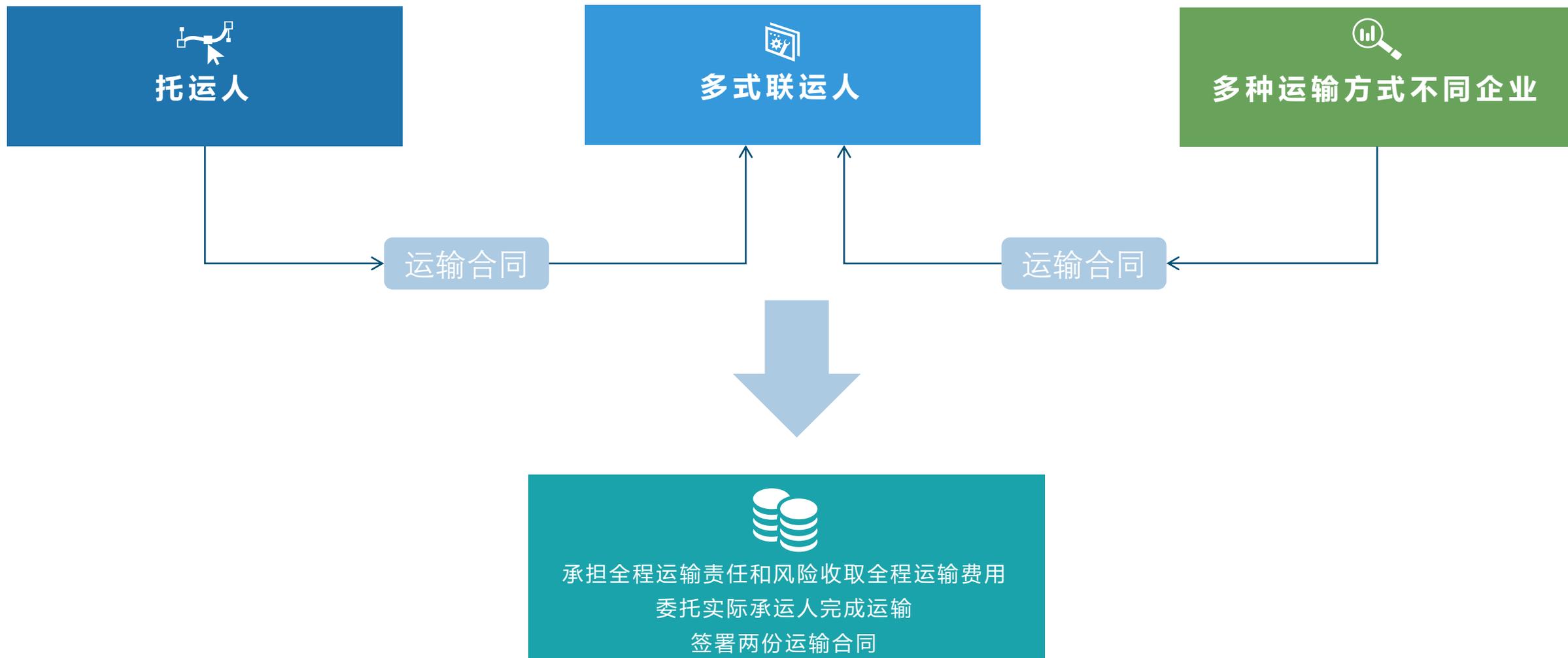


多式联运 (intermodality) :

由两种及其以上的交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输过程统称为复合运输，我国习惯上称之为多式联运。《联合国国际货物多式联运公约》对国际多式联运所下的定义是：按照国际多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人把货物从一国境内接管地点运至另一国境内指定交付地点的货物运输。而中国海商法对于国内多式联运的规定是，必须有种方式是海运。



# 网络货运定义



# >> 多式联运的定义

## 衔接式多式联运

衔接式多式联运是指由一个多式联运企业（以下称多式联运经营人）综合组织两种或两种以上运输方式的运输企业，将货物从接管货物的地点运到指定交付货物的地点的运输。在实践中，多式联运经营人既可能由不拥有任何运输工具的国际货运代理、场站经营人、仓储经营人担任，也可能由从事某一区段的实际承运人担任。但无论如何，他都必须持有国家有关主管部门核准的许可证书，能独立承担责任。



## 商业价值

在衔接式多式联运下，运输组织工作与实际运输生产实现了分离，多式联运经营人负责运输组织，各区段的实际承运人负责实际运输生产。多式联运经营人具有双重身份。对于货方而言，是全程承运人，与货方订立全程运输合同，向货方收取全程运费，并承担承运人的义务；对于实际承运人而言，他是托运人，这种运输组织与运输生产相互分离的形式，由多式联运经营人“一手托两家”，不但方便了货主和实际承运人，也利于运输的衔接工作，

# 完整版多式联运解决方案

## 请拨打服务热线免费领取

### 联系我们

服务热线: 400-636-9156

公司邮箱: manhuoda@163.com



满货达公众号



满货达在线顾问