



网络货运白皮书

满货达网络科技有限公司

☎：400-636-9156



企业介绍



满货达，专注于提供网络货运、快递/三方、智能仓配、物流园区、国际货代、无船承运、供应链金融、数字地磅等解决方案，致力于打通物流供应链，立志做领先的数字供应链服务商。

满货达，作为政企单位“推荐定点采购优秀供应商”，先后通过中国企业信用联合评价中心授权、国家市场监督管理总局认可的全国AAA级诚信企业认证、全国守合同·重信用企业认证，先后获得“全国数字供应链行业重点推荐企业”、“数字供应链技术领域杰出贡献企业”等多项国家荣誉奖项。



新一代数字供应链服务商

为您提供专业、领先、稳定的解决方案！





满货达，作为政企单位“推荐定点采购优秀供应商”，先后通过中国企业信用联合评价中心授权、国家市场监督管理总局认可的全国AAA级诚信企业认证、全国守合同·重信用企业认证，先后获得“全国数字供应链行业重点推荐企业”、“数字供应链技术领域杰出贡献企业”等多项国家荣誉奖项。



产业互联网 / 数字供应链

2012

初创团队以工作室方式存在，期间以承接软件外包、驻场开发项目为主。

2013

工作室承接的第一个物流类项目“快达配货小秘”系统正式上线。

2014

初创团队准备战略转型，聚焦物流软件方向。

2016

以“无车承运人”为切入点，自主研发无车承运平台1.0上线，为客户提供软件系统。

2019

工作室升级为科技公司“MHD满货达”新品牌扬帆启航，无车承运平台2.0产品升级上线。

2020

成立两家子公司并设立两个研发中心，专注于数字物流及数字供应链产品研发。

2021

网络货运产品3.0升级完成，涵盖网络货运、无船承运、车后市场、车管系统等。

2022

转型为数字供应链解决方案技术服务商，其中“网络货运产品”已服务顺丰、上汽等200余家企业客户。

核心技术

服务化中台架构解决方案
可视化业务全流程
高组件系统和快速定制能力

技术团队

拥有两个研发中心（徐州）、（临沂），技术团队来自海尔集团，中科软等知名企业，研发团队人数为50人。



获取奖项

数字供应链技术领域杰出贡献企业
全国AAA级诚信企业
全国数字供应链行业重点推荐企业
全国守合同 重信用企业
推荐定点采购优秀供应商

技术成果

软件产品30+
发明专利三项
软件著作权50+

针对不同行业，结合企业实际业务场景，研发不同的数字供应链产品。帮助企业梳理内外部业务流程，进行现场指导，快速完成企业数字供应链信息化转型，实现降本增效。

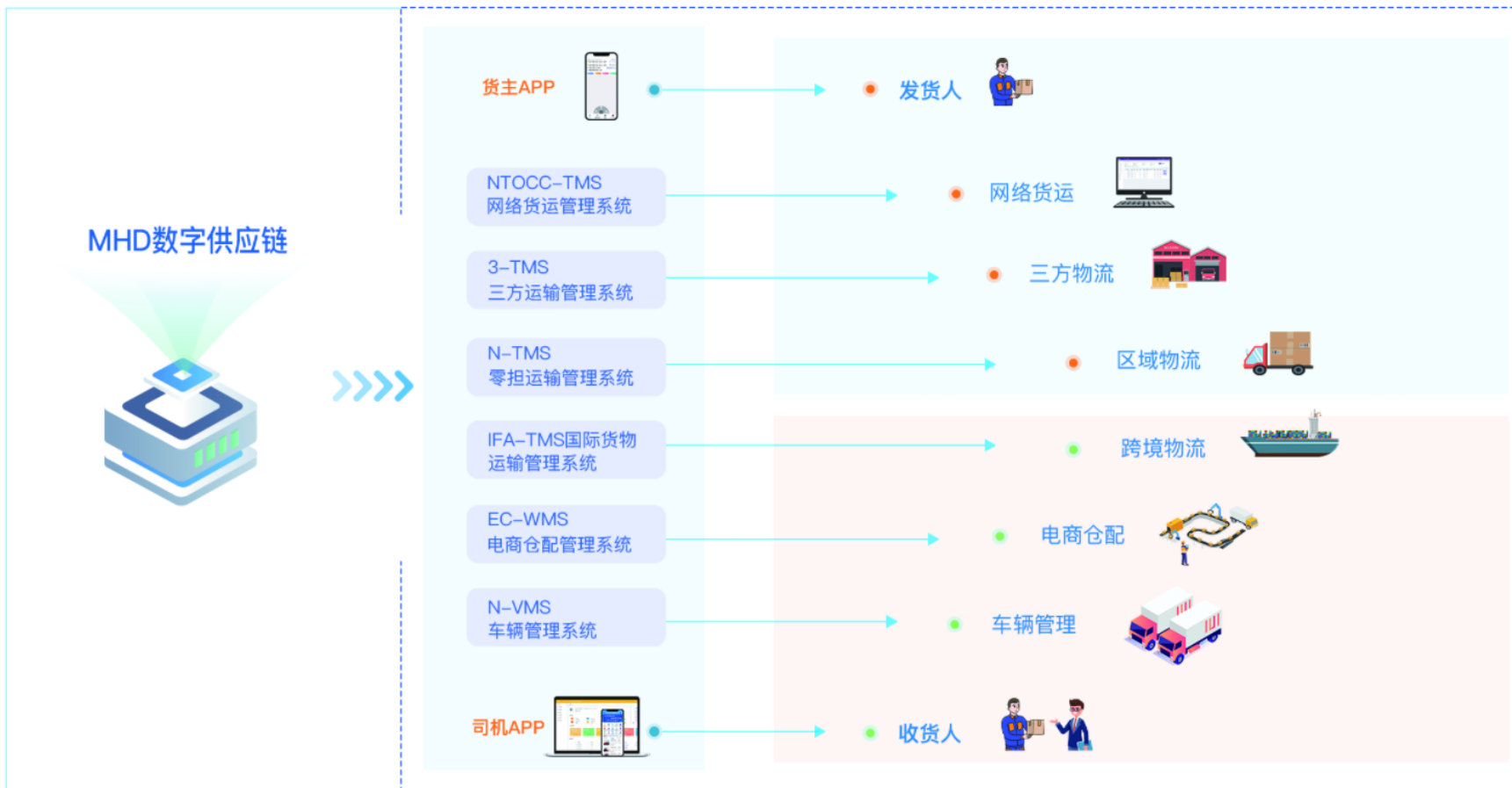
15个行业全覆盖



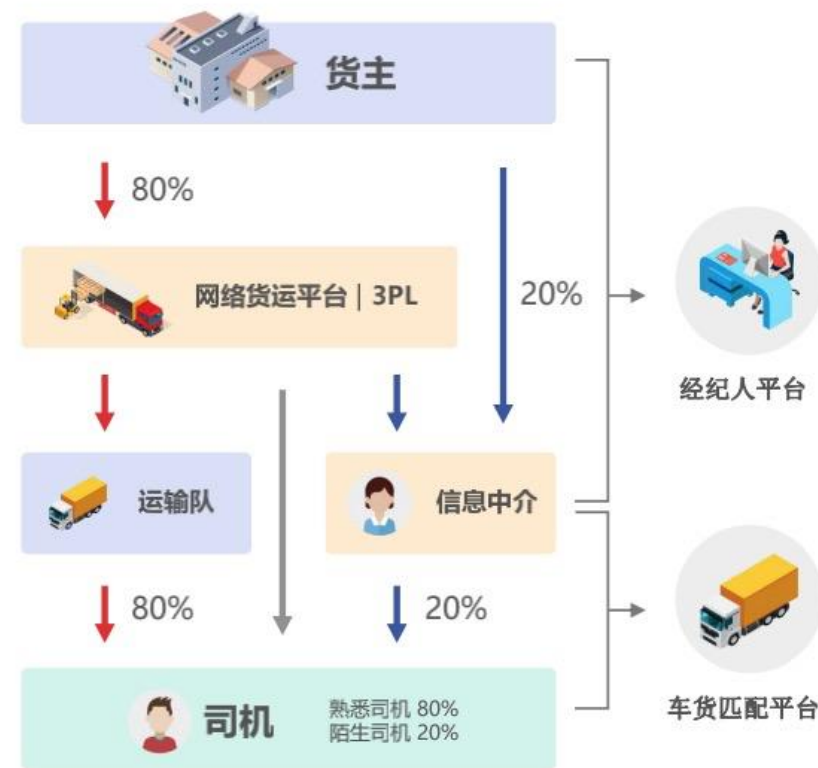
多行业解决方案

1. 生产制造企业运输解决方案
2. 医药生鲜冷链解决方案
3. 零售快销品仓配解决方案
4. 国际海运报关解决方案
5. 零担快运解决方案
6. 大宗/危化品运输解决方案

公司SaaS产品“MHD数字供应链”，融合云计算、物联网、区块链、大数据等先进技术，目前已实现注册会员企业10000余家，打通智能制造业、商贸流通业、物流运输业等行业信息孤岛，实现数据互通互联，推动产业融合，赋能产业链上下游企业转型升级。



2019年估算	从业规模	业务分类规模
公路货运车辆相关费用 8万亿	运力组织分散, 2000万司机 同城车辆: 1000万 城际车辆 (重卡): 700万 城际车辆 (挂车): 300万	ETC: 30%=1.5万亿 油: 30%=1.5万亿 车辆折旧损耗: 20%=1万亿
物流行业规模 15万亿	80万 商业主体, 3000万 从业人员	公路运输规模 6万亿 整车: 35000亿 零担: 12000亿 城配: 8000亿 快递: 5000亿





“网络货运” 法律定义



中华人民共和国交通运输部
Ministry of Transport of the People's Republic of China

政府信息公开专栏

搜索 高级搜索

当前位置: 首页 > 运输服务司

名称:	交通运输部 国家税务总局关于印发《网络平台...	机构分类:	运输服务司
索引号:	2019-02422	主题分类:	规范性文件
文号:	交运规〔2019〕12号	行业分类:	道路货物运输
公开日期:	2019年09月09日	关键词:	网络平台,道路货物运输,经营,暂行办法

交通运输部 国家税务总局关于印发《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》的通知

【字号: 大 中 小】 打印本页

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委), 国家税务总局各省、自治区、直辖市和计划单列市税务局:

为贯彻落实国务院关于促进平台经济规范健康发展的决策部署, 规范网络平台道路货物运输经营, 维护道路货物运输市场秩序, 促进物流业降本增效, 交通运输部、国家税务总局在系统总结无车承运人试点工作的基础上, 制定了《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》(以下简称《办法》), 现将《办法》印发给你们, 请遵照执行。

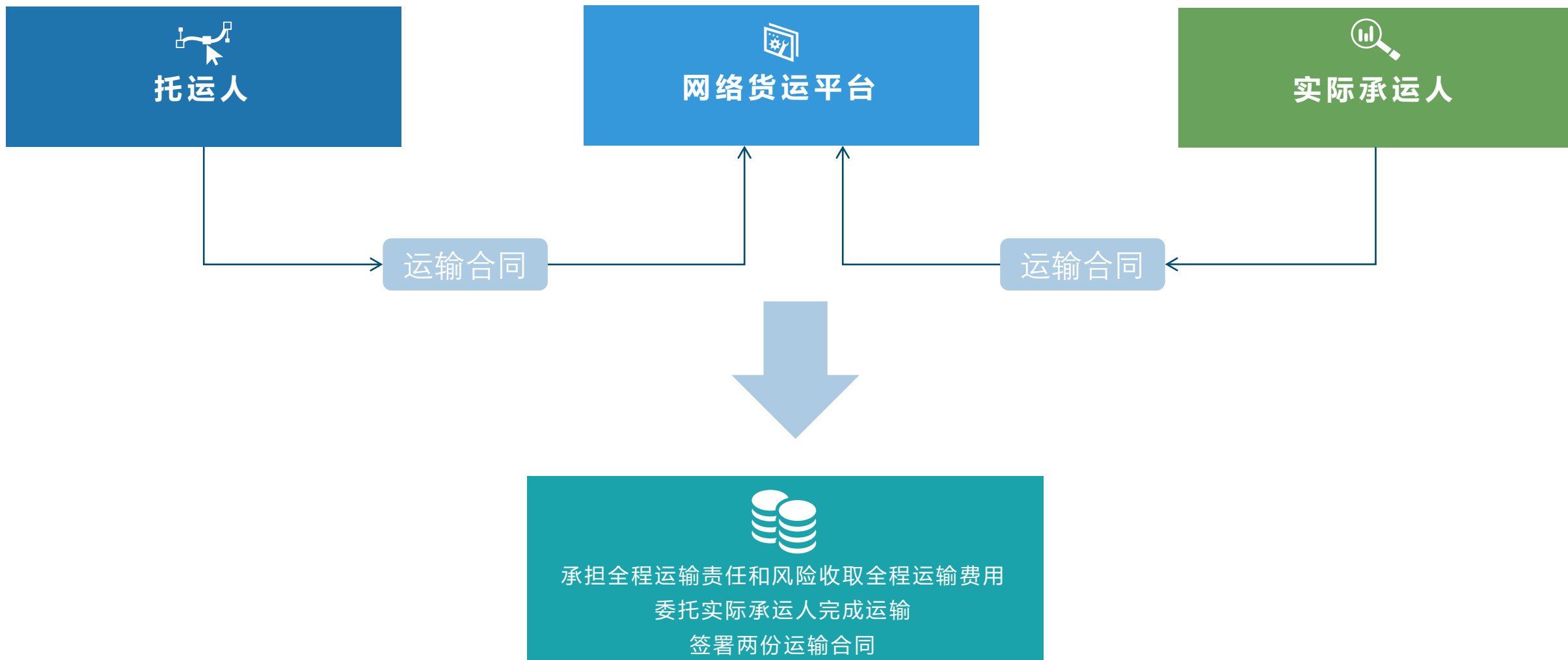
交通运输部无车承运人试点工作于2019年12月31日结束。从2020年1月1日起, 试点企业可按照《办法》规定要求, 申请经营范围为“网络货运”的道路运输经营许可; 县级负有道路运输监督管理职责的机构应按照《办法》, 对符合相关条件要求的试点企业, 换发道路运输经营许可证。未纳入交通运输部无车承运人试点范围的经营者, 可按照《办法》申请经营许可, 依法依规从事网络货运经营。

交通运输部 国家税务总局
2019年9月6日

交通运输部国家税务总局关于印发《网络平台道路货物运输经营管理 暂行办法》的通知指出。

本办法所称网络货运经营, 是指经营者依托互联网平台整合配置运输资源, 以承运人身份与托运人签订运输合同, 委托实际承运人完成道路货物运输, 承担承运人责任的道路货物运输 经营活动。网络货运经营不包括仅为托运人和实际承运人提供信息中介和交易撮合等服务的行为。

网络货运定义





从无车承运到网络货运的演变历程





网络货运经营模式的演变历程



2020年起，更多传统企业加入网络货运新赛道



传统物流

物流企业不能准确把握物流市场的发展状况及其趋势，仅局限于提供物流基本服务功能，缺乏合理的市场定位。由此导致物流服务价格恶性竞争，市场拓展乏力。



撮合平台

提供信息撮合服务，不承担承运人责任，收取信息服务发票。



无车承运人

以承运人身份与托运人签订运输合同，承担承运人的责任和义务，通过委托实际承运人完成运输任务的道路货运经营者。无车承运人具有资源整合能力强、品牌效应广、网络效应明显等特点。



网络货运

更完善的准入：八项能力/ICP/三级等保更严格的监管：四流合一更有利的政策：税返/专项资金推广成本/渠道成本/人力成本/管理成本/正在大幅下降。



未来的发展趋势

1

将政府优惠政策放开，参与物流企业全员受惠，吸引更多的企业入驻，以最合理的税收奖励维持平台成本支出。具备条件的，建立数字产业园代理招商引资。

生存

让企业活的更好

2

将政府优惠政策放开，参与物流企业全员受惠，吸引更多的企业入驻，以最合理的税收奖励维持平台成本支出。具备条件的，建立数字产业园代理招商引资。

发展

3

当流量达到一定的量级，可开维修厂、与更多主机厂谈代理、加油站、建设物流园区。为货主企业提供物流解决方案，提供物流公司金融服务，为政府以及应急管理局提供有效的受灾应急预案。

衍生

企业活下去的关键



拥有自身的网络货运平台，是企业发展的战略需求



生产制作企业

降低物流成本，适合传统生产、加工型企业，有物流管控需求。

物流企业

增强业务整合能力，形成区域壁垒，适合规模以上物流企业，有较大业务量，车源或货源较多。

大宗贸易公司

除开贸易价差，拓展物流这个市场规模足够的的板块，贸易/物流的绑定，扩展利润增长点。

科技型企业

科技型2B/2C的平台型企业，捕捉到传统物流的平台化转型的必然趋势。



企业构建网络货运生态圈



跨行业、跨领域、多场景的解决方案

网络货运生态圈

构建“物流+互联网”新生态

为生产制造业提供整体解决方案，包括物流信息化和智能化、车货撮合交易、运输过程透明管理、道路和货运安全监控及产业供应链优化管理等，作为生产性服务业，将更好地服务于生产端，为制造业降本增效，支撑制造业转型升级。

网络运货平台作为一个开放、共赢的平台，可以为卡车司机、货主企业、快递等物流企业提供普惠、开放、统一标准的公共服务，并利用信息技术、物联网等积累物流大数据、完善物流诚信体系、规范物流业务和市场秩序，形成新的公路物流行业生态圈，净化和改善公路物流行业现状。

整合五大系统



完整版网络货运解决方案

请扫码添加业务顾问获取

联系我们

服务热线: 400-636-9156
公司邮箱: manhuoda@163.com



满货达公众号



满货达在线顾问